



LEGENDA:

- zakres inwestycji
- oś drogi
- Izofony równoważnego poziomu hałasu dla roku 2030
 - izofona równoważnego poziomu dźwięku (A) o dopuszczalnym poziomie hałasu w porze dnia LaeqD=65dB
 - izofona równoważnego poziomu dźwięku (A) o dopuszczalnym poziomie hałasu w porze dnia LaeqD=61dB
 - izofona równoważnego poziomu dźwięku (A) o dopuszczalnym poziomie hałasu w porze nocy LaeqN=56dB
- Izofony równoważnego poziomu hałasu dla roku 2039
 - izofona równoważnego poziomu dźwięku (A) o dopuszczalnym poziomie hałasu w porze dnia LaeqD=65dB
 - izofona równoważnego poziomu dźwięku (A) o dopuszczalnym poziomie hałasu w porze dnia LaeqD=61dB
 - izofona równoważnego poziomu dźwięku (A) o dopuszczalnym poziomie hałasu w porze nocy LaeqN=56dB
- tereny zabudowy zagrodowej - wyznaczone na podstawie istniejącego zagospodarowania terenu - dopuszczalne poziomy hałasu LaeqD=65dB i LaeqN=56dB
- tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej - wyznaczone na podstawie istniejącego zagospodarowania terenu - dopuszczalne poziomy hałasu LaeqD=61dB i LaeqN=56dB
- budynki chronione akustycznie
- budynki nie chronione akustycznie
- odbiornik dźwięku na elewacji budynku
- odbiornik dźwięku na granicy terenu chronionego akustycznie

| | | | |
|----------------|--|--------------|---------------|
| Zadanie: | Budowa obwodnicy Kowalewa Pomorskiego w ciągu drogi krajowej nr 15 | Skala: | 1:4000 |
| Nazwa rysunku: | Analiza akustyczna W2 dla roku 2030 i 2039 - rys.5.2 | Data: | kwiecień 2025 |
| Opracowujący: | Mgr inż. Krzysztof Kluza | Specjalność: | Akustyk |